

La sindica municipal de Greuges defiende seguir luchando contra el riesgo de exclusión social

La sindica municipal de Greuges de Sant Boi, Dolors Vallejó Calderón, ha dado cuenta en el Pleno municipal de las actuaciones realizadas a lo largo del año 2016. La Sindicatura Municipal de Greuges llevó a cabo en este periodo 324 actuaciones, entre ellas atender 62 quejas de la ciudadanía. El 84% de los expedientes de queja ya han quedado resueltos.

Dolors Vallejó Calderón accedió al cargo en octubre de 2016. En la presentación de la memoria de actuaciones, el 22 de junio, la sindica ha recordado que la crisis económica y social continúa y que hay que seguir

luchando contra el riesgo de exclusión social y pobreza y por la igualdad de oportunidades y de derechos de la ciudadanía.

Memoria 2016

La sindica ha agradecido la labor de sus antecesores y ha defendido el papel de la institución como garante de la calidad democrática al servicio de los derechos y las libertades fundamentales de las personas. También se ha mostrado convencida de la importancia de aportar “una mirada de género” y “hacer pedagogía sobre los derechos humanos de niños y jóve-

nes”, objetivos previstos en el plan de trabajo de la Sindicatura Municipal de Greuges.

Dolors Vallejó Calderón ha anunciado que seguirá trabajando para aumentar la proyección pública de la institución, actuar proactivamente en defensa de los derechos de la ciudadanía, mediar para resolver agravios individuales, participar en los espacios de diálogo existentes en la ciudad, colaborar con las sindicaturas otras ciudades y “promover ajustes de funcionamiento en la actuación del Ayuntamiento para “deshacer nudos pero enlazar otros para crear redes”.

Apuesta por la mejora de la movilidad urbana

El Ayuntamiento ha aprobado inicialmente el Plan de Movilidad Urbana (PMU). Este documento, fruto de un amplio proceso de participación, quiere impulsar una movilidad segura, accesible y sostenible, reduciendo la participación del transporte privado y aumentando la movilidad a pie, en bicicleta y en transporte público.

El Pleno municipal, en la sesión del 22 de junio de 2017, ha dado luz verde a la aprobación inicial del PMU. Ahora, el documento se somete a información pública durante 45 días hábiles para que se puedan presentar sugerencias y alegaciones. Se trata del segundo Plan de Movilidad que elabora el Ayuntamiento, después de lo que se aprobó en 2007.

Reducir el transporte privado

En Sant Boi, cada día se producen unos 300.000 desplazamientos. La mayoría de los desplazamientos internos (sin salir del término muni-



Carril bici en la zona industrial de Sant Boi

cipal) se hacen a pie o en bicicleta, mientras que los desplazamientos externos (saliendo del término municipal) se hacen mayoritariamente en transporte privado.

Uno de los objetivos del Plan de Movilidad Urbana es la reducción del transporte privado en los desplazamientos.

El Plan de Movilidad Urbana de Sant Boi recoge toda una serie de medidas para pacificar el tráfico e incrementar la movilidad a pie, en bicicleta y en transporte público. Entre otras propuestas, el PMU plan-

tea el diseño de una red accesible y continua en toda la ciudad adaptada para los peatones, conectar los tramos discontinuos de carril bici, crear nuevos carriles bus y promover la red ferroviaria de Metro.

El plan también propone una nueva jerarquización de las vías de circulación. La intención es que la C-245, la BV-2002, la ronda de San Ramón y la calle de Frederic Mompou actúen como vías principales, de forma que todo el tramado viario interior quede pacificado, con una reducción de la velocidad de los vehículos.



Los barrios de montaña debaten para mejorar su espacio público

El Ayuntamiento está llevando a cabo un proceso participativo para informar del avance de la modificación puntual del Plan General Metropolitano para la mejora de la red de espacios públicos de los barrios de montaña (aprobada en el Pleno municipal del 16 de febrero de 2017). Durante el mes de junio se han llevado a cabo 3 sesiones para informar del proyecto a los vecinos y vecinas de los barrios de montaña. El contenido de la propuesta ha sido presentado por el equipo técnico redactor del proyecto y también por el responsable político del ámbito territorial, el teniente de alcalde José Ángel Carcelén. Tras las sesiones presenciales se ha abierto un periodo de recogida de propuestas y sugerencias que ha finalizado en junio. La recogida de propuestas se ha hecho a través de la web municipal y de unos formularios disponibles en los centros de Marianao y Camps Blancs. En la fase de aprobación inicial del proyecto se volverán a realizar estas sesiones para presentar la propuesta más detallada de planeamiento e informar del mecanismo de recogida de alegaciones y del asesoramiento individualizado que se pondrá al servicio de las personas directamente afectadas.

santboi.cat/cosintbarris